

Algemene installatie-instructies voor NOLDEN LED-voertuigverlichting

Inhoud

1. Algemeen
 - a. Aanbieder
 - b. Toepassingsgebied
 - c. Installatie door gespecialiseerde bedrijven
 - d. Technische gegevens
 - e. Vrijwaringsclausule
2. Veiligheidsvoorschriften
 - a. Oogbescherming
 - b. Warmteontwikkeling
 - c. Speciale functies voertuigelektronica
 - d. Functietest
 - e. Verdere veiligheidsinstructies
3. Onderhoud en reiniging
4. Wettelijke voorschriften
 - a. ECE-voorschriften
 - b. Technische aanvaarding
5. Bedrijfsomstandigheden
6. Montagevoorwaarden
7. Elektrische aansluiting
8. Garantie en service
9. Verwijdering



Algemene installatie-instructies voor NOLDEN LED-voertuigverlichting

1. Algemeen

a. Aanbieder

Nolden Cars & Concepts GmbH
Robert-Perthel-Str. 27
50739 Köln
Deutschland

Telefoon: 0049(0)221/917444-0
Telefax: 0049(0)221/917444-33
E-Mail: info@noldengmbh.de
Internet: www.noldengmbh.de

Directie: Franz Nolden, Oliver Nolden, David Rautenberg

Neem de tijd om deze installatie-instructies door te lezen. Dit zal u helpen gevaar en schade aan het product of uw voertuig te voorkomen. Bewaar dit document voor toekomstig gebruik.



Algemene installatie-instructies voor NOLDEN LED-voertuigverlichting

b. Toepassingsgebied

Deze algemene installatievoorschriften gelden voor alle NOLDEN ledkoplampen en ledarmaturen voor gebruik als buitenverlichting van wegvoertuigen op de openbare weg binnen de EU.

Voor spoorvoertuigen, speciale voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden kunnen andere of aanvullende voorschriften gelden.

Evenzo gelden er andere voorschriften voor activiteiten in andere economische gebieden (bijv. VS, China). Indien bij het desbetreffende product afzonderlijke installatie-instructies zijn gevoegd, hebben deze voorrang.

De installatie van het door u gekochte product is onderworpen aan de richtlijn UNECE-R48.

c. Installatie door gespecialiseerd bedrijf

De installatie vereist soms speciaal gereedschap (bijv. voor de productie van de elektrische connectoren aan de voertuigzijde) en specialistische kennis en moet worden uitgevoerd door een gespecialiseerde autowerkplaats.

Als het product geen CE- of UKCA-markering heeft, mag het alleen worden gebruikt in voertuigen die voor het wegverkeer zijn goedgekeurd. De installatie moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

U dient de volgende gereedschappen en materialen voor de montage mee te brengen: schroevendraaier, moersleutel, dopenset, kabelbinders, zijknijptang, krimptang, elektrisch meetinstrument (multimeter).

Een afzonderlijke technische goedkeuring is niet vereist indien aan alle wettelijke installatie- en montagevoorschriften (zie hieronder) is voldaan.

d. Technische gegevens:

De technische gegevens zijn te vinden in het desbetreffende productspecifieke gegevensblad.

e. Vrijwaringsclausule

NOLDEN Cars & Concepts GmbH is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van ondeskundige montage.



2. Veiligheidsvoorschriften

a. Oogbescherming

Gebruik alle NOLDEN armaturen uitsluitend voor het doel waarvoor ze bestemd zijn en vermijd het rechtstreeks staren in ingeschakelde ledkoplampen. Neem de instructies inzake fotobiologische veiligheid in acht die specifiek zijn voor uw product, of de algemene instructies (beschikbaar op: <https://www.noldengmbh.de/service-2/eye-safety>).

b. Warmteontwikkeling

Ledkoplampen en -armaturen, maar ook hulp- of voorschakelelektronica kunnen zeer heet worden. Hiermee moet rekening worden gehouden bij de installatie en het testen. Er moet worden gezorgd voor voldoende afstand tot naburige onderdelen en voor bescherming tegen aanraking. Externe regeleenheden met koellichamen moeten worden gemonteerd op metalen oppervlakken met voldoende warmteafvoer. Zo nodig moeten duurtesten worden uitgevoerd om de buitentemperatuur te bepalen.

c. Speciale functies voertuigelektronica

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn alle NOLDEN koplampen en armaturen bedoeld voor gebruik in motorvoertuigen met gelijkstroomvoeding aan boord. De toelaatbare ingangsspanning staat vermeld in het desbetreffende gegevensblad. NOLDEN koplampen en lampen mogen NIET op gepulseerde gelijkspanning (PWM-besturing) of wisselspanning worden gebruikt!

Dit kan leiden tot flikkeren of zelfs uitschakeling door de besturingselektronica.

In het kader van klantenprojecten ontwikkelt en levert NOLDEN elektronische ballastoplossingen of speciale koplamp- en armatuurontwerpen die geschikt zijn voor gebruik op PWM-boordnetsystemen onder duidelijk gedefinieerde voorwaarden. Er zijn ook oplossingen beschikbaar voor aanpassing aan het storingscontrolesysteem van het voertuig. Dit betreft gewoonlijk speciale modellen van voertuigfabrikanten en converters en niet de sector van de aftersales-eindklanten.

d. Functietest

Als onderdeel van de installatie moet een uitgebreide, meerfasige functietest worden uitgevoerd.

- Stap 1: met het contact uit bij stilstand
- Stap 2: met het contact aan en de motor in stilstand
- Stap 3: met draaiende motor bij stilstand
- Stap 4: in proefbedrijf

Alle lichtfuncties moeten afzonderlijk en - indien van toepassing - in combinatie worden gecontroleerd. Vooral bij richtingaanwijzers moet de correcte activering van ALLE richtingaanwijzers worden gecontroleerd wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend. Onderbroken knipperen, flikkeren of zelfs uitschakelen van de lichtfuncties zijn aanwijzingen van incompatibiliteit met de elektronica van het voertuig. Evenzo leidt het lagere stroomverbruik van leds in vergelijking met halogeenlampen ertoe dat op het display van sommige voertuigen foutmeldingen verschijnen. In dat geval mag de verlichtingsapparatuur NIET worden bediend. Neem contact op met uw verkoper.



e. Verdere veiligheidsinstructies

Neem de veiligheidsinstructies en voorschriften in acht die door de fabrikant van het voertuig en de autohandel zijn voorgeschreven.

Koppel altijd de minpool van de voertuigaccu los alvorens met de installatie aan het elektrische systeem van het voertuig te beginnen, anders bestaat het risico van kortsluiting bij installatiefouten.

Als het voertuig extra accu's heeft, moeten deze ook worden losgekoppeld van het elektrische systeem van het voertuig. Eventuele kortsluitingen kunnen componenten of elektronische systemen vernielen of in werking stellen.

Wanneer de minpool van de accu wordt losgekoppeld, verliezen alle vluchtige elektronische geheugens, zoals de boordcomputer, de timers en de radio's, hun opgeslagen waarden. Zo moet bijvoorbeeld de radiocode van tevoren worden genoteerd. Instellingen zoals de stoelpositie, de timer of de verwarmingsintensiteit van de stoelverwarming moeten mogelijk opnieuw worden ingesteld.

Alleen een diodetestlamp of een voltmeter mogen worden gebruikt om de spanning op elektrische leidingen te testen. Conventionele testlampen trekken een te hoge stroom. Dit kan de elektronica van het voertuig beschadigen.

De onderdelen moeten op de juiste wijze worden vastgezet en stevig worden gemonteerd.

Alle aansluitingen moeten geïsoleerd en tegen mechanische belasting beveiligd zijn. Let er bij het leggen van de kabels op dat ze niet geplet of geschaafd worden en dat ze niet op, aan of naast de airbag worden gelegd.

Let bij het boren op het verloop van leidingen, kabelbomen en voldoende ruimte voor de boor om naar buiten te komen. De installatie van onderdelen mag er niet toe leiden dat de afmetingen van het voertuig worden overschreden. Signaalinrichtingen en nummerplaten mogen niet worden bedekt.

Alle toepasselijke wettelijke voorschriften moeten worden nageleefd.

3. Onderhoud en reiniging

Tenzij anders vermeld in het productinformatieblad, is er geen onderhoud nodig voor Nolden ledverlichtingsproducten. Reiniging geschiedt met normale reinigingsmiddelen. Reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten, mogen NIET worden gebruikt!



4. Wettelijke voorschriften

a. ECE-voorschriften

Alle NOLDEN koplampen en armaturen zijn getest voor gebruik in het bedoelde economische gebied - in dit geval de EU - en zijn voorzien van alle noodzakelijke certificaten en goedkeuringen. Dit geldt echter alleen voor de verlichtingseenheden zelf. Naast de installatievoorwaarden, het aantal en de plaats van de afzonderlijke modules en het type bedrading moet een groot aantal voorschriften in acht worden genomen. Deze zijn vastgelegd in ECE R48. De VN/ECE stelt de richtsnoeren beschikbaar op haar website op het volgende adres:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

Het ombouwbedrijf dat de ombouw uitvoert, en de voertuigeigenaar zijn verantwoordelijk voor de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de correcte installatie!

b. Stand van de techniek

Een afzonderlijke technische goedkeuring is gewoonlijk niet vereist. Alle NOLDEN koplampen en lampen zijn goedgekeurd en voorzien van de wettelijk voorgeschreven markeringen op de daarvoor bestemde punten.

In beginsel is de richtlijnstatus op het ogenblik van de homologatie van het respectieve voertuigtype van toepassing op voertuigen die reeds in het verkeer zijn. Leddim- en grootlichtkoplampen worden nog niet genoemd in de vroege revisiestatussen. In het geval van motorvoertuigen waarop een vroegere versie van de richtlijn van toepassing is, kan bij de overschakeling op leddim- en grootlichtkoplampen de huidige stand van de techniek worden geëist. In geval van twijfel moet een organisatie voor technische inspectie worden geraadpleegd.

5. Bedrijfsomstandigheden

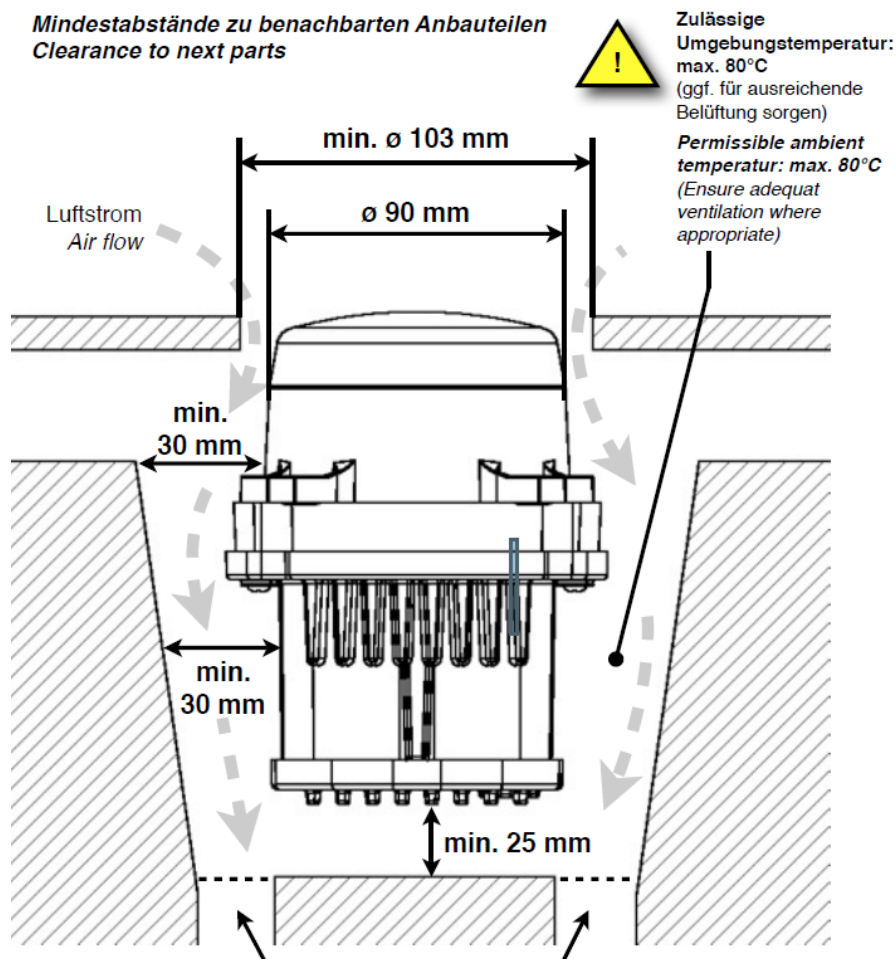
Tenzij anders vermeld in het gegevensblad, zijn NOLDEN koplampen en armaturen gespecificeerd voor omgevingstemperaturen tussen -40 °C en 80 °C. Dit heeft betrekking op de directe omgeving van de module, niet op de buitentemperatuur. De levensduur van ledkoplampen neemt af naarmate de temperatuur stijgt. Daarom moet bij de installatie voor voldoende ventilatie of warmteafvoer worden gezorgd (zie hieronder).



6. Montagevoorwaarden

De montage moet worden uitgevoerd met de daarvoor bestemde bevestigingselementen. Afhankelijk van het product en de toepassing zijn verschillende varianten beschikbaar of kunnen deze op verzoek worden geleverd. Vooral in het geval van krachtige koplampen moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd. Alle onderdelen van het product die voor de ventilatie dienen (bijvoorbeeld membranen), mogen niet in direct contact staan met andere onderdelen van het voertuig.

Zorg voor voldoende vrije ruimte. Hieronder volgen voorbeelden van de installatievoorwaarden voor NCC 90 mm dim- en grootlichtkoplampen.



Im Idealfall Öffnungen nach hinten für optimale Luftzirkulation vorsehen.
Ideally, provide openings to the rear for optimal air circulation.



7. Elektrische aansluiting

Alle kabels moeten zonder spanning of wrijving worden gelegd en zo nodig met kabelbinders worden vastgezet.

De bestaande stekerverbindingen moeten altijd worden gebruikt. De bijpassende contrastekkers vindt u in de gegevensbladen. De originele connectoren moeten worden gebruikt. Imitaties (namaak) zijn vaak van inferieure kwaliteit en leiden meestal tot lekken en/of problemen met het elektrisch contact. Gebruik voor producten met open kabeleinden waterdichte connectoren van bekende fabrikanten (bijv. Tyco, AMP, DEUTSCH, Denso, Sumitomo) die goedgekeurd zijn voor automotieve toepassingen. Wijzigingen aan de bedrading en/of connectoren van de koplampen of lichten en/of hun besturingseenheden (indien aanwezig) maken de garantie ongeldig.

8. Garantie en service

In geval van klachten en garantieclaims, verzoeken we u contact op te nemen met uw dealer. Verdere contactpersonen voor eindgebruikers zijn te vinden op onze homepage:

<https://www.noldengmbh.de/service-2/sources-of-supply>

Deze algemene installatie-instructies zijn vertaald in andere talen te vinden op de volgende website:

<https://www.noldengmbh.de/service-2/general-instructions>

We wijzen u erop dat in geval van afwijkingen of juridische vragen alleen de Duitse versie van dit document van toepassing is.

9. Verwijdering

Volgens de wet elektrische en elektronische apparatuur (ElektroG2) is recycling verplicht voor leds en lichtbronnen die niet in particuliere huishoudens worden gebruikt ("technische armaturen").

De armatuur kan worden gebracht naar de speciaal door de gemeentelijke overheden opgezette inzamelpunten of naar gespecialiseerde handelaren die een terughaaldienst aanbieden.

De gescheiden afvalverwijdering van de armatuur voorkomt mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de volksgezondheid die het gevolg zouden kunnen zijn van een onjuiste afvalverwijdering. Bovendien wordt een aanzienlijke besparing van energie en hulpbronnen mogelijk gemaakt door de materialen en grondstoffen te recycleren.



Nolden Cars & Concepts GmbH
i.o. Thomas Teschner
Hoofd Project Management



Nolden Cars & Concept GmbH
i.o. Alexander Neustadt
Productveiligheidsfunctionaris

