

Instruções gerais de instalação de luzes LED de veículos NOLDEN

Conteúdo

1. Geral
 - a. Fornecedor
 - b. Âmbito de aplicação
 - c. Instalação por empresas especializadas
 - d. Dados técnicos
 - e. Aviso legal
2. Informações de segurança
 - a. Segurança ocular
 - b. Geração de calor
 - c. Particularidades para o sistema electrónico do veículo
 - d. Teste de funcionamento
 - e. Outras informações de segurança
3. Manutenção / Limpeza
4. Normas legais
 - a. Regulamentos ECE
 - b. Aceitação técnica
5. Condições de funcionamento
6. Condições de montagem
7. Ligação eléctrica
8. Garantia/serviço
9. Eliminação



Instruções gerais de instalação de luzes LED de veículos NOLDEN

1. Geral

a. Fornecedor

Nolden Cars & Concepts GmbH
Robert-Perthel-Str. 27
50739 Köln
Deutschland

Telefone: 0049(0)221/917444-0
Fax: 0049(0)221/917444-33
E-Mail: info@noldengmbh.de
Internet: www.noldengmbh.de

Direcção: Franz Nolden, Oliver Nolden, David Rautenberg

Por favor, dedique algum do seu tempo para ler estas instruções de instalação. Isto irá ajudá-lo a evitar perigos e danos no produto ou no seu veículo. Guarde este documento para referência futura.



Instruções gerais de instalação de luzes LED de veículos NOLDEN

b. Âmbito de aplicação

Estas instruções gerais de instalação aplicam-se a todos os faróis LED NOLDEN e luminárias LED para utilização como iluminação exterior de veículos rodoviários em estradas públicas dentro da UE.

Outros regulamentos ou regulamentos adicionais podem aplicar-se a veículos ferroviários, veículos especiais e para utilizações específicas.

Outros regulamentos também se aplicam à utilização noutras zonas económicas (por exemplo, EUA, China). Se forem incluídas instruções de instalação separadas com o respectivo produto, estas têm precedência.

A instalação do produto que adquiriu está sujeita à Directiva UNECE-R48.

c. Instalação por empresa especializada

A instalação requer por vezes ferramentas especiais (por exemplo, para a produção dos conectores eléctricos no lado do veículo) bem como conhecimentos especializados e deve ser realizada por uma oficina especializada em automóveis.

Se o produto não tiver uma marcação CE ou UKCA, só pode ser utilizado em veículos homologados para o tráfego rodoviário. A instalação tem de ser levada a cabo por pessoal qualificado.

Deverá disponibilizar as seguintes ferramentas e materiais para a montagem: chave de fenda, conjunto de chaves de boca e de caixa, abraçadeiras de cabos, alicates, ferramenta de engaste, aparelho de medição eléctrica (multímetro).

Não é necessária uma aceitação técnica separada se todos os regulamentos legais de instalação e montagem (ver abaixo) forem cumpridos.

d. Dados técnicos:

Os dados técnicos podem ser encontrados na respectiva ficha de dados específica do produto.

e. Aviso legal

A NOLDEN Cars & Concepts GmbH não pode ser responsabilizada por danos que resultem de montagem incorrecta.



2. Informações de segurança

a. Segurança ocular

Utilizar todas as luminárias NOLDEN exclusivamente para os fins a que se destinam e evitar olhar directamente para faróis LED acesos. Observe as instruções sobre segurança fotobiológica específicas do seu produto ou mesmo as instruções gerais (disponíveis em: <https://www.noldengmbh.de/service-2/eye-safety>).

b. Geração de calor

Os faróis e luminárias LED, mas também os sistemas electrónicos auxiliares ou de lastro podem tornar-se muito quentes. Isto deve ser tido em conta durante a instalação e os testes. Deve ser assegurada uma distância suficiente aos componentes vizinhos, bem como protecção contra o contacto. Unidades de controlo externas com dissipadores de calor devem ser montadas em superfícies metálicas com suficiente dissipação de calor. Se necessário, devem ser efectuados testes de resistência para determinação da temperatura externa

c. Particularidades para o sistema electrónico do veículo

Salvo indicação expressa em contrário, todos os faróis e luminárias NOLDEN destinam-se a funcionar em veículos motorizados com sistemas eléctricos de tensão contínua (CC). A tensão de entrada admissível encontra-se anotada na respectiva ficha de dados. Os faróis e lâmpadas NOLDEN NÃO devem funcionar em tensão contínua pulsada (controlo PWM) ou em tensão alternada (CA)!

Isto pode levar à cintilação ou mesmo à desactivação por parte da electrónica de controlo.

No âmbito dos projectos dos clientes, a NOLDEN desenvolve e fornece soluções de balastro electrónico ou desenhos especiais de faróis e luminárias que são adequados para o funcionamento em sistemas eléctricos PWM sob condições claramente definidas. Estão também disponíveis soluções de adaptação ao sistema de controlo de avarias do veículo. Isto diz geralmente respeito a modelos especiais de fabricantes e conversores de veículos e não ao sector de clientes finais pós-venda.

d. Teste de funcionamento

No âmbito da instalação deve ser realizado um teste de funcionamento extensivo e em várias fases.

Nível 1: com a ignição desligada quando estacionária

Nível 2: com a ignição ligada e o motor parado

Nível 3: com o motor ligado quando estacionário

Nível 4: em modo test drive

Todas as funções de luz devem ser verificadas individualmente e - se aplicável - em combinação. Especialmente no caso de sistemas indicadores de mudança de direcção, a activação lateral correcta de TODOS os sinais de mudança de direcção deve ser verificada quando o respectivo interruptor é accionado. Flashes ocasionais, cintilação ou mesmo o corte de funções de luzes são indícios de incompatibilidade com a electrónica do veículo. Da mesma forma, o menor consumo de energia dos LEDs em comparação com as lâmpadas de halogéneo leva ao aparecimento de mensagens de erro na visualização de alguns veículos. Neste caso, os equipamentos de iluminação NÃO devem ser operados. Contacte o seu vendedor.



e. Outras informações de segurança

Observar as instruções e requisitos de segurança prescritos pelo fabricante do veículo e pelo comércio automóvel.

Desligar sempre o terminal negativo da bateria do veículo antes de iniciar a instalação no sistema eléctrico do veículo; caso contrário, existe o risco de curto-circuito em caso de erros de instalação.

Se o veículo tiver baterias adicionais, estas também devem ser desligadas do sistema eléctrico do veículo. Possíveis curtos-circuitos podem destruir ou accionar componentes ou sistemas electrónicos.

Quando o terminal negativo da bateria e desligado, todas as memórias electrónicas voláteis, tais como de computadores de bordo, temporizadores e rádios, perdem os seus valores armazenados. Por exemplo, o código do rádio deve ser anotado com antecedência. Configurações, tais como a posição do banco, o relógio ou a intensidade do aquecimento do assento podem ter de ser reajustadas.

Apenas uma lâmpada de teste de diodo ou um voltímetro podem ser usados para testar a tensão em linhas eléctricas. Lâmpadas de teste convencionais podem consumir correntes demasiado elevadas, o que pode danificar a electrónica do veículo.

Os componentes devem ser devidamente fixados e protegidos com fusíveis adequados.

Todas as ligações devem ser isoladas e protegidas das tensões mecânicas. Ao colocar os cabos, certifique-se de que não são esmagados ou sujeitos a abrasão nem posicionados em cima ou ao lado de qualquer airbag.

Ao perfurar, preste atenção ao caminho de fios e cabos e se há espaço suficiente para a saída da broca. A instalação de componentes não deve fazer com que as dimensões do veículo sejam excedidas. Não devem ser cobertos quaisquer dispositivos de sinalização ou placas de matrícula.

Todos os regulamentos legais aplicáveis devem ser observados.

3. Manutenção / Limpeza

Salvo indicação em contrário na ficha do produto, os produtos de iluminação LED Nolden não requerem qualquer tipo de manutenção. A limpeza é efectuada com produtos de limpeza convencionais. Produtos de limpeza que contêm solventes NÃO devem ser utilizados!



4. Normas legais

a. Regulamentos ECE

Todos os faróis e luminárias NOLDEN são testados para funcionamento na zona económica pretendida – neste caso a UE – e possuem todos os certificados e aprovações necessários. No entanto, isto só se aplica às unidades de iluminação propriamente ditas. Para além das condições de instalação, quantidade e posição de módulos individuais e tipo de circuito, devem ser observadas inúmeras disposições. Estas encontram-se regulamentadas pelo Regulamento R48 da ECE. A UNECE disponibiliza as directrizes no seu web site no seguinte endereço:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

A empresa que executa a instalação e o proprietário do veículo são responsáveis pelo cumprimento de todas as disposições relativas à instalação correcta!

b. Aceitação técnica

Normalmente não é necessária uma aprovação técnica separada. Todos os faróis e luminárias NOLDEN estão aprovados e apresentam as marcações legalmente prescritas nos locais especificados.

Para veículos já em circulação, aplica-se a versão da directiva em vigor à data da homologação/aprovação de tipo do veículo em questão. Faróis de médios e máximos LED não são mencionados de todo em revisões iniciais da directiva. No caso de veículos motorizados aos quais se aplica uma versão anterior da directiva, poderá ser exigido o estado actual da arte ao reequipar faróis de médios e máximos LED. Em caso de dúvida, deve ser consultado um organismo de inspecção técnica.

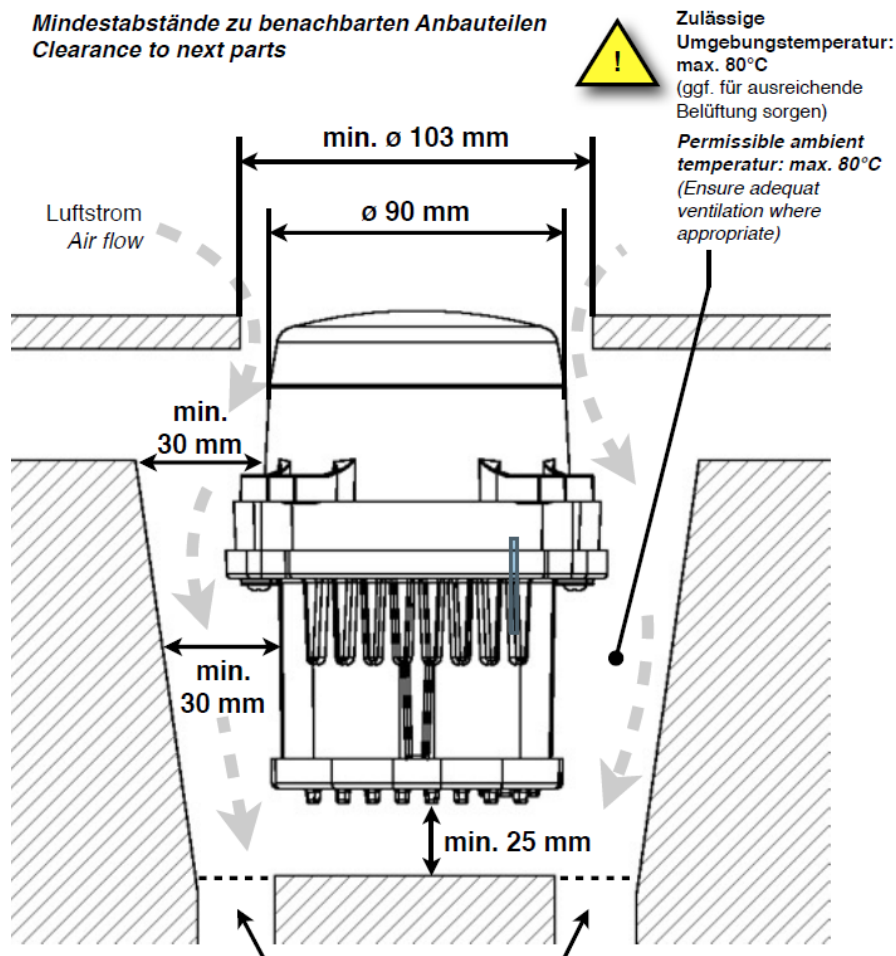
5. Condições de funcionamento

Salvo indicação em contrário na ficha de dados, os faróis e luminárias NOLDEN são especificados para temperaturas ambientes entre -40 °C e 80 °C. Isto refere-se ao ambiente directo do módulo, não à temperatura exterior. A vida útil dos faróis LED diminui com o aumento da temperatura. Por este motivo, deve ser assegurada uma ventilação ou dissipação de calor suficiente durante a instalação (ver abaixo).



6. Condições de montagem

A montagem deve ser efectuada com os elementos de fixação previstos para o efeito. Dependendo do produto e da aplicação, estão disponíveis – ou podem ser fornecidas a pedido – diversas variantes. Especialmente no caso de faróis de alta potência, deve ser assegurada uma ventilação suficiente. Todos os componentes do produto destinados à ventilação (por exemplo, membranas) não devem estar em contacto directo com outros componentes do veículo. Assegurar-se de que existe espaço suficiente. Seguem-se, a título de exemplo, as condições de instalação dos faróis de médios e máximos NCC de 90 mm.



Im Idealfall Öffnungen nach hinten für optimale Luftzirkulation vorsehen.
Ideally, provide openings to the rear for optimal air circulation.

7. Ligação eléctrica

Todos os cabos devem ser colocados sem ficarem sujeitos a tensão ou abrasão, e fixados com abraçadeiras de cabos, se necessário. Devem ser utilizados os conectores de ficha existentes. Os contra-conectores correspondentes podem ser encontrados nas fichas de dados. Devem ser utilizados conectores originais. As réplicas e cópias são frequentemente de qualidade inferior e normalmente levam a fugas e/ou problemas de contacto eléctrico. Para produtos com extremidades de cabos abertas, devem ser utilizados conectores à prova de água aprovados para utilização automotiva e produzidos por fabricantes de renome (por exemplo, Tyco, AMP, DEUTSCH, Denso, Sumitomo). Quaisquer modificações nos cabos e/ou conectores dos faróis ou luminárias e/ou das suas unidades de controlo (se existirem) invalidarão o direito à garantia.

8. Garantia/ serviço

Em caso de queixas e reclamações de garantia, por favor contacte o seu revendedor. Outros contactos para clientes finais podem ser encontrados na nossa página web:

<https://www.noldengmbh.de/service-2/sources-of-supply>

Estas instruções gerais de instalação podem ser encontradas traduzidas para outras línguas na seguinte página web:

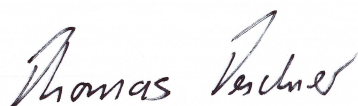
<https://www.noldengmbh.de/service-2/general-instructions>

Note-se que em caso de divergências ou questões legais, apenas se aplicará a versão alemã deste documento.

9. Eliminação

De acordo com a ElektroG2 (Legislação Alemã sobre Aparelhos Eléctricos e Electrónicos), a reciclagem é obrigatória para LEDs e luminárias que não são utilizados num ambiente doméstico privado ("luminárias técnicas").

A luminária pode ser encaminhada para pontos de recolha criados especificamente pelas autoridades municipais ou para comerciantes especializados que ofereçam um serviço de retoma. A eliminação separada da luminária evita possíveis impactos negativos no ambiente e na saúde humana que poderiam resultar de uma eliminação inadequada. Além disso, a reciclagem dos materiais e das matérias-primas permite uma economia significativa de energia e de recursos.



Nolden Cars & Concepts GmbH
p.p. Thomas Teschner
Chefe de Gestão de Projectos



Nolden Cars & Concept GmbH
p.p. Alexander Neustadt
Responsável pela Segurança e Conformidade
dos Produtos

