

Общие инструкции по установке светодиодных автомобильных фонарей NOLDEN

Содержание

1. Общие сведения
 - a. Поставщик
 - b. Область применения
 - c. Установка специализированными компаниями
 - d. Технические данные
 - e. Отказ от ответственности
2. Указания по технике безопасности
 - a. Безопасность для глаз
 - b. Выработка тепла
 - c. Специальные функции электроники автомобиля
 - d. Функциональный тест
 - e. Дальнейшие указания по безопасности
3. Техническое обслуживание/чистка
4. Правовые нормы
 - a. Правила ЕСЕ
 - b. Техническая приемка
5. Условия эксплуатации
6. Условия монтажа
7. Электрическое подключение
8. Гарантия/сервис
9. Утилизация



Общие инструкции по установке светодиодных автомобильных фонарей NOLDEN

1. Общие сведения

а. Поставщик

Nolden Cars & Concepts GmbH
Robert-Perthel-Str. 27
50739 Köln
Deutschland

Телефон: 0049(0)221/917444-0
Факс: 0049(0)221/917444-33
E-Mail: info@noldengmbh.de
Интернет: www.noldengmbh.de

Менеджмент: Franz Nolden, Oliver Nolden, David Rautenberg

Пожалуйста, найдите время, чтобы прочитать эти инструкции по установке. Это поможет вам избежать опасности и повреждения изделия или вашего автомобиля. Сохраните этот документ для дальнейшего использования.



Общие инструкции по установке светодиодных автомобильных фонарей NOLDEN

b. Область применения

Настоящее общее руководство по установке распространяется на все светодиодные фары и светодиодные светильники NOLDEN, предназначенные для эксплуатации в качестве наружного освещения дорожных транспортных средств на дорогах общего пользования в странах ЕС.

Для рельсовых транспортных средств, специальных и специализированных транспортных средств могут применяться другие или дополнительные правила.

Для работы в других экономических зонах (например, в США и Китае) также действуют другие правила. Если к соответствующему изделию прилагается отдельная инструкция по установке, она имеет приоритет.

Установка приобретенного вами изделия регулируется директивой UNECE-R48.

c. Установка специализированными компаниями

Установка иногда должна выполняться в специализированной автомобильной мастерской, так как она требует специальных инструментов (например, для изготовления электрических разъемов для автомобиля).

Если изделие не имеет маркировки CE или UKCA, его можно использовать только в транспортных средствах, допущенных к дорожному движению. Установка должна выполняться квалифицированным персоналом.

Необходимо предоставить следующие инструменты и материалы для сборки: отвертка, гаечный ключ, набор торцевых ключей, кабельные стяжки, бокорезы, обжимной инструмент, электроизмерительный прибор (мультиметр).

Отдельный технический осмотр не требуется, если соблюдены все правила установки (см. ниже).

d. Технические данные

Технические данные можно найти в соответствующем паспорте конкретного изделия.

e. Отказ от ответственности

Компания NOLDEN Cars & Concepts GmbH не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неправильной сборки.



2. Указания по технике безопасности

a. Безопасность для глаз

Используйте все светильники NOLDEN исключительно по назначению и избегайте смотреть прямо на включенные светодиодные фары. Соблюдайте инструкции по фотобиологической безопасности, относящиеся к вашему продукту или общие инструкции (доступны по ссылке: <https://www.noldengmbh.de/service-2/eye-safety>).

b. Выработка тепла

Светодиодные фары и светильники, а также вспомогательная или балластная электроника могут сильно нагреваться. Это необходимо учитывать при установке и тестировании. Следует обеспечить достаточное расстояние до соседних компонентов, а также защиту от прикосновения. Внешние блоки управления с теплоотводами должны устанавливаться на металлические поверхности с достаточным теплоотводом. При необходимости следует провести испытания на выносливость для определения внешней температуры.

c. Специальные функции электроники автомобиля

Если прямо не указано иное, все фары и светильники NOLDEN предназначены для эксплуатации в автомобилях с бортовыми источниками питания постоянного тока. Допустимое входное напряжение указано в соответствующем техническом паспорте. Фары и лампы NOLDEN HE должны работать от импульсного постоянного тока (ШИМ-управление) или переменного тока!

Это может привести к мерцанию или даже отключению управляющей электроники.

В рамках проектов клиентов NOLDEN разрабатывает и поставляет электронные балласты или фары и светильники специальной конструкции, которые подходят для работы с бортовыми системами питания с ШИМ в четко определенных условиях. Имеются также решения для адаптации к системе контроля отказов автомобиля. Обычно это касается специальных моделей от производителей автомобилей и конвертеров, а не сектора послепродажного обслуживания конечных клиентов.

d. Функциональный тест

В рамках установки необходимо провести обширное многоэтапное функциональное тестирование.

Этап 1: при выключенном зажигании в неподвижном состоянии

Этап 2: при включенном зажигании и остановленном двигателе

Этап 3: при работающем двигателе в неподвижном состоянии

Этап 4: в режиме тест-драйва

Все световые функции должны быть проверены по отдельности и, при необходимости, в комбинации. Особенно в случае индикаторных систем необходимо проверить правильность включения ВСЕХ сигналов поворота при срабатывании выключателя индикатора. Прерывистое мигание, мерцание или даже выключение световых индикаторов являются признаками несовместимости с электроникой автомобиля. Аналогичным образом более низкое энергопотребление светодиодов по сравнению с галогенными лампами приводит к появлению сообщений об ошибках на дисплее некоторых автомобилей. В этом случае НЕ эксплуатируйте осветительное оборудование. Свяжитесь с вашим продавцом.



е. Дальнейшие указания по безопасности

Соблюдайте инструкции по безопасности и требования, предписанные производителем автомобиля и автосервисом.

Всегда отсоединяйте отрицательный полюс аккумулятора автомобиля перед началом установки на электрическую систему автомобиля, иначе существует риск короткого замыкания в случае ошибок при установке.

Если на автомобиле установлены дополнительные аккумуляторы, их также необходимо отсоединить от электрической системы автомобиля. Возможные короткие замыкания могут привести к повреждению или срабатыванию компонентов или электронных систем.

При отсоединении отрицательного полюса аккумулятора все энергозависимые электронные запоминающие устройства, такие как бортовой компьютер, таймеры и радиоприемники, теряют свои сохраненные значения. Например, следует заранее записать радиокод. Может потребоваться сброс таких настроек, как положение сиденья, таймер или интенсивность обогрева сиденья.

Для проверки напряжения на электрических линиях можно использовать только светодиодную лампу или вольтметр. Обычные контрольные лампы потребляют слишком большой ток. Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

Компоненты должны быть надлежащим образом закреплены и прочно установлены.

Все соединения должны быть изолированы и защищены от механических воздействий. При прокладке кабелей следите за тем, чтобы они не зажимались или не перетирались, а также не были проложены на подушке безопасности или рядом с ней.

При сверлении обратите внимание на направление кабелей, кабельных жгутов и пространство для выхода сверла. Установка компонентов не должна приводить к превышению габаритов автомобиля. Не следует закрывать сигнальные устройства или номерные знаки.

Необходимо соблюдать все применимые правовые нормы.

3. Техническое обслуживание / чистка

Если иное не указано в техническом паспорте изделия, для светодиодных светильников Nolden не требуется техническое обслуживание. Чистка производится обычными чистящими средствами. Запрещается использовать чистящие средства, содержащие растворители!



4. Правовые нормы

а. Правила ЕСЕ

Все фары и светильники NOLDEN протестированы для эксплуатации в предполагаемой экономической зоне - в данном случае в ЕС - и имеют все необходимые сертификаты и разрешения. Однако это относится только к самим осветительным приборам. Помимо норм условий установки, количества и расположения отдельных модулей и типа проводки, необходимо соблюдать большое количество правил. Они регулируются в ЕСЕ R48. ЕЭК ООН размещает руководство на своем веб-сайте по следующей ссылке:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

Компания, выполняющая модернизацию, и владелец автомобиля несут ответственность за соблюдение всех предписаний по правильной установке!

б. Техническая приемка

Статус директивы на момент омологации соответствующего типа транспортного средства распространяется на автомобили, уже находящиеся в обращении. Светодиодные фары ближнего и дальнего света пока не упоминаются в статусах ранних ревизий. В случае автотранспортных средств, к которым применяется более ранняя версия директивы, при переходе на светодиодные фары ближнего и дальнего света может потребоваться соблюдение современного уровня техники. В случае сомнений следует проконсультироваться с организацией, осуществляющей технический контроль.

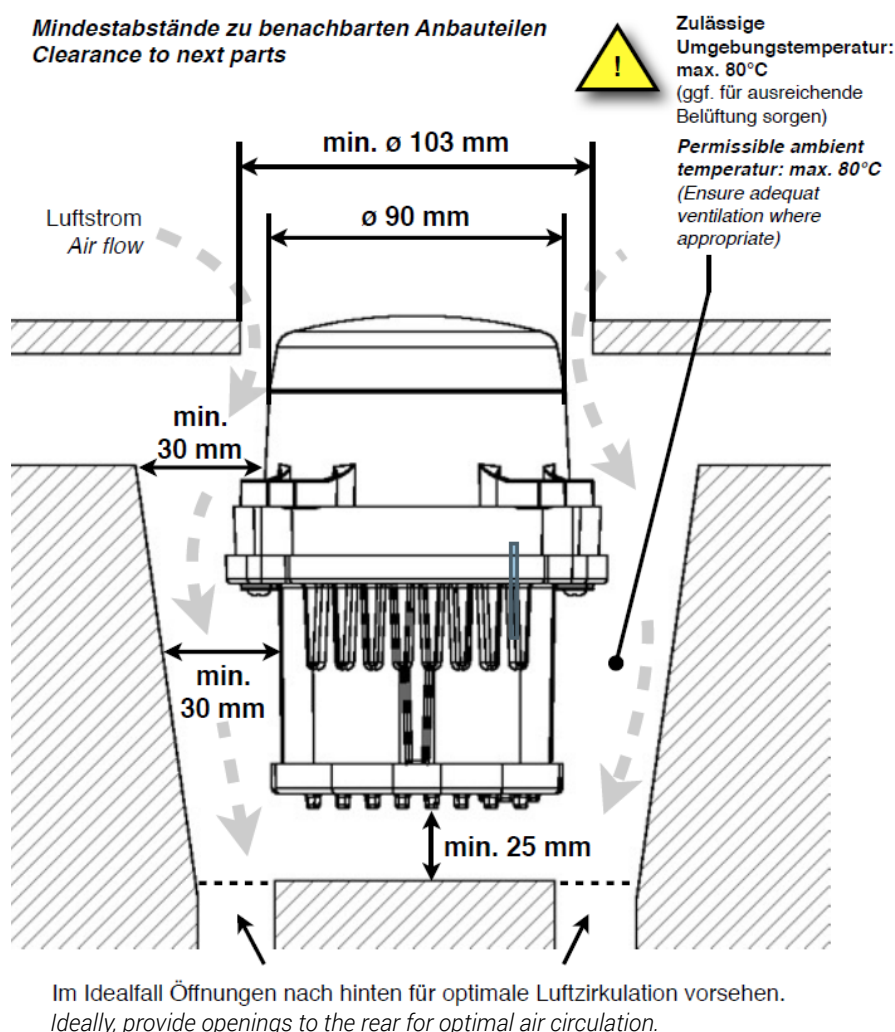
5. Условия эксплуатации

Если в техническом паспорте не указано иное, прожекторы и светильники NOLDEN рассчитаны на температуру окружающей среды от -40°C до 80°C. Это относится к непосредственной среде модуля, а не к внешней температуре. Срок службы светодиодных фар уменьшается с повышением температуры. По этой причине при установке необходимо обеспечить достаточную вентиляцию или отвод тепла (см. ниже).



6. Условия монтажа

Монтаж должен осуществляться с помощью предусмотренных для этого крепежных элементов. В зависимости от продукта и области применения доступны или поставляются по запросу различные варианты. Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию особенно для мощных фар. Все компоненты изделия, служащие для вентиляции (например, мембраны), не должны находиться в прямом контакте с другими компонентами автомобиля. Убедитесь в наличии достаточного свободного пространства. Ниже приведены примеры условий установки фар ближнего и дальнего света NCC 90 мм.



7. Электрическое подключение

Все кабели должны быть проложены без натяжения или перетирания и при необходимости закреплены кабельными стяжками.

Необходимо всегда использовать имеющиеся штекерные разъемы. Соответствующие ответные разъемы можно найти в технических характеристиках. Необходимо использовать оригинальные разъемы. Реплики и копии часто имеют более низкое качество и обычно приводят к утечкам и/или проблемам с электрическими контактами. Для изделий с открытыми концами кабеля используйте водонепроницаемые, одобренные для использования в автомобилях разъемы известных производителей (например, Tyco, AMP, DEUTSCH, Denso, Sumitomo). Любые изменения кабелей и/или разъемов фар или фонарей и/или их блоков управления (если таковые имеются) аннулируют гарантию.

8. Гарантия/сервис

В случае жалоб и гарантийных претензий обращайтесь к своему дилеру. Другие контакты для конечных клиентов можно найти на нашей домашней странице:

<https://www.noldengmbh.de/service-2/sources-of-supply>

Общие инструкции по установке можно найти в переводе на другие языки на следующем веб-сайте:

<https://www.noldengmbh.de/service-2/general-instructions>


Обратите внимание, что в случае отклонений или юридических вопросов применяется только немецкая версия данного документа.

9. Утилизация

Согласно Закону об электрическом и электронном оборудовании (ElektroG2), переработка является обязательной для светодиодов и источников света, которые не используются в частных домах ("технические светильники").

Светильник можно отнести в пункты сбора, специально созданные муниципальными властями, или к специализированным дилерам, предлагающим услугу возврата.

Отдельная утилизация светильника позволяет избежать возможного негативного воздействия на окружающую среду и здоровье человека, которое может возникнуть в результате неправильной утилизации. Кроме того, значительная экономия энергии и ресурсов достигается за счет переработки материалов и сырья.



Nolden Cars & Concepts GmbH
i.A. Thomas Teschner
Отдел управления проектами



Nolden Cars & Concept GmbH
i.A. Alexander Neustadt
Специалист по безопасности продукции

